

La production de la BMW Série 8 Coupé a commencé le 12 juillet 1989 avec le numéro de châssis CB00000. Au cours des mois suivants, la production en série des autres variantes a débuté.



	Moteur	Boîte	Pilotage	Région	VIN	Date de production
850	M70	Auto	conduite à gauche	ECE	CB00000	28.07.1989
850	M70	Man	conduite à gauche	ECE	CB12000	29.08.1989
850	M70	Auto	conduite à gauche	USA	CB72000	03.11.1989
850	M70	Man	conduite à gauche	USA	CB42000	29.11.1989
850	M70	Auto	conduite à droite	ECE	CB57000	20.11.1989
850	M70	Man	conduite à droite	ECE	CB27000	10.02.1990
850	M70	Auto	conduite à droite	ZA	CB87000	18.12.1990
850	M70	Man	conduite à droite	ZA	CB92000	18.02.1991

Jusqu'à présent, il ne reste plus aucune trace des voitures de pré-série mentionnées ci-dessus, mais nous pouvons supposer que la plupart, sinon toutes les série 8 de pré-série ont été utilisées pour toute une batterie de tests (fiabilité, développement technique,...) puis mise à la casse après les essais. Jusqu'à présent, une seule voiture produite en 1989 est encore en circulation. Il s'agit du numéro de châssis CB57001, la deuxième 850iA avec volant à droite, sillonnant encore aujourd'hui les campagnes anglaises.

Ce que nous savons des dernières E31 produites est par contre plus précis. Les derniers jours de production datent du 11 et 12 mai 1999. Durant ces deux jours, 7 série 8 Coupé dont quasi toutes sont restées dans leur état d'origine, ont été produites, majoritairement pour le marché anglais.

	Moteur	Boîte	Pilotage	Région	VIN	Date de production
850	M73	Auto	conduite à gauche	ECE	CC41892	11.05.1999
840	M62	Auto	conduite à gauche	ECE	CC61720	11.05.1999
840	M62	Auto	conduite à droite	ECE	CC67480	11.05.1999
840	M62	Auto	conduite à droite	ECE	CC67482	11.05.1999
840	M62	Auto	conduite à droite	ECE	CC67483	11.05.1999
840	M62	Man	conduite à gauche	ECE	CC36110	12.05.1999
840	M62	Auto	conduite à droite	ECE	CC67485	12.05.1999

Sur les 7 voitures, 6 ont été identifiées et archivées ces dernières années grâce à la coopération entre les sites 8er.org et 8Coupe.com

Ci dessous, les photos des série 8 produites le 11 mai 1999, avant-dernier jour de production.

VIN	Localisation	Date	Extérieur	Intérieur
CC41891 - M73	dernière Sharjah (UAE)	2010	Rouge Fashion II	Crème blanc



CC61720 - M62 Auto conduite à gauche	dernière Allemagne	2006	Argent Titane	Anthracite
--------------------------------------	--------------------	------	---------------	------------



CC67480	Royaume-Uni	Pix: voiture similaire	Bleu Avus	Champagne/Blanc Estoril
---------	-------------	------------------------	-----------	-------------------------



CC67482	Royaume-Uni	2008	Rouge Royal	Champagne/Rouge Imola
---------	-------------	------	-------------	-----------------------



CC67483

Royaume-Uni

2008

Vert Glacier

Vert Anglaise



Le dernier jour, deux autres série 8 furent produite dont la CC36110, produite pour BMW et toujours exposée au musée BMW Classic, anciennement BMW Mobile Tradition à Munich. Effectif depuis janvier 2011, BMW Classic prend soin de la série 8 en général. CC36110 est la dernière 840Ci à volant à gauche et boîte manuelle. Elle fut exposée en septembre 2007 à coté d'une E31 Cabriolet.

VIN	Localisation	Date	Extérieur	Intérieur
CC36110 - dernière conduite à gauche manuelle	Allemagne	2007	Vert Barbados	Anthracite



La seconde, produite le 12 mai 1999 est mentionnée et célébrée comme étant la dernière série 8 Coupé produite. La voiture, CC67485 ne fut pas destinée à être exposée mais fut délivrée à un client anglais. Les raisons de ce choix particulier furent oubliées avec le temps et ont fait naître toutes sortes de spéculations. Il est vrai que l'on aurait pu croire que ce soit la CC36110 Barbados Gruen exposée à Munich qui aurait été célébrée mais les photos prises par BMW Dingolfing prouvent le contraire.



Source de l'image: BMW Werk Dingolfing, Germany

Comme indiqué sur l'affiche posée sur le pare-brise et le bouquet de fleurs sur le capot, une cérémonie a eu lieu le 25 mai 1999 afin de commémorer la fin du cycle de la production des E31 après 3575 jours de production et 30.597 voitures ayant quitté les chaînes de Dingolfing. 24 CKD (Complete Knock Down) ont en plus été assemblés à Rosslyn en Afrique du Sud début des années 90 portant le total à 30.621 E31 produites.

En même temps, une autre photo montre la voiture entourée d'employés de chez BMW. Les personnes en tablier bleu et vert semblent être les ouvriers d'usine accompagnés de personnes en cravate et veste de laboratoire, une tenue peu propice à un environnement de production automobile.



Source de l'image: BMW Werk Dingolfing, Germany

Au vu de leur visage grave, la commémoration paraissait plus austère que festive et leur humeur pourrait être qualifiée de sombre, comme s'ils voulaient en finir rapidement avec la série 8 plutôt que de repenser à une décennie heureuse qu'ils auraient eu en produisant la "Huit".